



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1415

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>24-10</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>1173907</b>
Valmistamisaasta	<b>1987</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Gorki autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4735</b>
Laius mm	<b>1800</b>
Kõrgus mm	<b>1476</b>

Täismass kg	<b>1790</b>
Tühimass kg	<b>1400</b>
Kandevõime kg	<b>390</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>855</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>935</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>205/70R14</b>	✓	
<b>205/70R14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>700</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1200</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>74</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2445</b>

Originaalsusprotsent	<b>96,95</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>34601</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>25.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Ruud</b>		<b>25.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele6</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>		
5.1.1	Istmed	25	25	Taastatud originaalile väga sarnase kangaga	
5.1.2	Käetoed	5	4,5	Tagauste käetugedel kroomitud otsakatted ei ole originaalid	
5.1.3	Sisepolster	20	20		
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	Puidustriga kleebis asendatud kaasaegsega, kindalaeka kleebis mullitab	
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	3	Põranda kummikate hästi säilinud originaal, mattide all puuduvad originaalis ette nähtud mürasummutusmatid	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13,5	Paigaldatud järelturu tagaakna rulood (-1p), turvavööde ülemiste kinnituste katted ei ole õiged (-0,5p), tuhaots kasutusjälgedega	
95,00%					
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>90,25</b>		
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	Uus värv, Volgale sobilik kvaliteediga, paremal tagauksel värvidefekt	
5.2.2	Põhimik	15	14	Määratud, kasutusjälgedega, kaetud korrosioonitõrjega, esimeste rattakoobaste poriplekid asendatud plastikust omavalmistatutega (-1p)	
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	6,75	Kapotiluku vedru ja fiksaatorpulk peaks olema kere värvi	
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	4	Uuema aastakäigu iluvõre (-1p) (1986-1987 kasutati läikiva pinnakattega ja suure embleemialusega võret), võre otste kinnituskruvid tänapäevased	
5.2.7	Laternad	9	8	Esilaternad õige tüüp (FG140), aga järelturu varuosad, reflektoril pruun äär (-0,5p), tagatuled uuema aastakäigu omad, punane ja oranž klaasiosa peaks olema joonelise muustriga, mitte "täppidega" (-0,5p)	
5.2.8	Embleemid	5	4,5	Tagaluugil plastikust järelturu embleem (-0,5p), mootoriruumis andmesildi kõrval puudub tulekorrektori kleebis	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	originaal kroom	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,5	Täielikult komplekteeritud originaaltööriistadega, osa sisepolsterdusest originaal, osa taastatud väga autentselt, kummimatil parandatud rebend (-0,25p), pakiruumi tagaseinas puudub kattepapp (-0,25p)	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaas uus, teised originaalklaasid	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	Küljepeeglite must pinnakate värvitud, peaks olema must kroom, mulje õige, küljekarbiliistud poleeritud kõrgläikesse (originaalis harjatud pind)	
95,00%					
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>		
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	14	Pidurivõimendi pinnakate värvitud, peaks olema tsiingitud	
5.3.7	Rattad	10	10	Originaalrehvid	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	Tehniliselt korras, määratud	
99,00%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>25.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Ruud</b>		<b>25.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	Originaal K151 karburaator, mis tingib ka natuke erineva klapiambrikaane ja täiendava vaakumi süsteemi, originaalis kuiv õhufilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	Radiaatoril peal parandamise jäljed
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	Õige ehitusega, varuosa komponendid (-0,25), summuti otsik koopiadetail, puudub otsiku kinnitusklamber (-0,25p)
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	Sisendõhu toru otsik parandatud (-0,5p), lõdvikute ja üksikud voolikute klambriid kaasaegsed (-0,5p), kõik voolikud ja lõdvikud uued tänapäevased

98,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	22	5-käiguline käigukast mudelilt 31029
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	Tehniliselt korras, määratud
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

96,47%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,25</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	Süütepooli pinnakate värvitud, peaks olema tsiingitud (-1p), lisatud kütuse peenfilter
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	9,25	Kell uuema ajastu varuosa (quartz) (-0,5), näidikud osaliselt pleekinud (-0,25)
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	Originaal elektriantenn, raadiot ei ole paigaldatud (tehasest tulid kõik autod elektriantenniga, raadio ei olnud standardvarustuses)
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,25%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,95</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>34601</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>25.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Ruud</b>		<b>25.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>25.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Ruud</b>		<b>25.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>25.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Ruud</b>		<b>25.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>25.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Ruud</b>		<b>25.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Oktoobrirevolutsiooni 70. aastapäeva erimudel - originaalse punase veluurpolstriga, vähelevinud K151 karburaatoriga ja kuiva õhufiltriga mootor

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,95</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>34601</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>30.09.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>24.09.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>25.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Ruud</b>		<b>25.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel